10.10.2024

Kurzanleitung für einen Firmware – Downgrade einer beliebigen Shimano STePS Komponente

ACHTUNG – Bitte beachten:

Sofern bereits eine der am 06.09.2023 von Shimano erschienen neuen Motorfirmwareversionen
4.1.11 für DU-EP800, DU-EP800-RS, DUEP800-CRG
4.9.5 für DU-E80X0 (DU-E8000, DU-E8080)
4.7.7 für DU-E7000
4.7.7 für DU-E61X0 (DU-E6100, DU-E6100-CRG, DU-E6110, DU-E6180)
oder eine neuere Motorfirmwareversion auf dem entsprechenden Motortyp des Fahrrads installiert wurde ist derzeit der hier beschriebene Downgrade NICHT mehr möglich!
Siehe dazu auch dieser Forumsbeitrag von uns.
In diesem Fall ist die vorliegende Anleitung nicht mehr anwendbar!
Bitte wenden Sie sich in diesem Fall per Email an uns - wir werden dann versuchen Ihnen entsprechend weiterzuhelfen.
Bitte in diesem Dokument nur weiterlesen falls noch keine dieser neuen Motorfirmwareversionen auf dem Fahrrad installiert wurde.

Das hier beschriebene Downgrade funktioniert grundsätzlich nur über einen Windows basierten Computer und der Verwendung eines PCE1 bzw. PCE02 Interfaces. Für die Durchführung des Downgrades wird die Windows basierte ***E-Tube-Project*** Software von Shimano benötigt, siehe hier.

Wir empfehlen jedem Besitzer eines mit einem STePS System ausgestatteten Fahrrads die Anschaffung eines PCE1 oder PCE02 Interfaces da dies das beste Werkzeug für ein solches Fahrrad ist und aus unserer Sicht im Verhältnis zum Anschaffungspreis des Fahrrads sein Geld mehr als wert ist. Solch ein Interface kann einem sehr schnell den Gang zum oft mit der Elektronik eines modernen E-Bikes überforderten Fahrradhändler ersparen, welcher oft ggfs. das Fahrrad voreilig zu Shimano schickt und dann der Besitzer wochen – oder gar monatelang drauf wartet.
Falls das Interface zu teuer erscheint (in der Regel ca. 150€-200€), so gibt es bei Kleinanzeigen auch findige Menschen welche solch ein Interface tageweise verleihen oder auch im Pedelecforum nette Menschen (wie bspw. uns;-) welche Hilfe mit Ihrem Interface anbieten, siehe hier.

Wir können natürlich keinerlei Garantie oder Haftung für den hier beschriebenen Downgrade übernehmen und weisen hiermit den Anwender ausdrücklich darauf hin, dass dieser eigenverantwortlich handelt!

Wichtig:

Bitte beim EP8-**CRG** Motor (wird meist bei Lastenrädern eingesetzt) derzeit **keinen Downgrade** auf Motorfirmware 4.0.2 durchführen, da hierbei Probleme entstehen können und der Motor danach nicht mehr funktionsfähig sein kann!

Bitte beim DU-E61X0-**CRG** Motor (wird meist bei Lastenrädern eingesetzt) derzeit **keinen Downgrade** auf Motorfirmware 4.5.0 durchführen, da hierbei Probleme entstehen können und der Motor danach nicht mehr funktionsfähig sein kann!

Ein Cargo („CRG“) Motor ist durch den Schriftzug „**CARGO**“ auf der linken Motorseite sehr einfach zu erkennen:

vorgeschlagene Vorgehensweise für den Downgrade:

Es muss zuerst die gewünschte ältere originale Firmwareversion des Shimano Systems vorhanden sein.
Derzeit relevante Downgrade - Pakete sind hier zu finden:

DUE8000 – Motor - Firmware 4.3.2
DUE8000 – Motor - Firmware 4.5.1
DUE8000 - Motor - Firmware 4.6.0
DUE8000 - Motor - Firmware 4.6.1
DUE8000 - Motor - Firmware 4.8.0
DUE61X0 & DUE7000 - Motor - Firmware 4.5.0 **(Bitte nicht beim DUE6100-CRG anwenden!)**
DUE50X0 - Motor - Firmware 4.3.0
DUEP800 - Motor - Firmware 4.0.2 **(Bitte nicht beim EP8-CRG anwenden!)**

Für alle anderen Firmwaredateien bitte eine kurze Mail an info@eMax-Tuning.com mit Angabe der gewünschten Komponente und Firmwareversion schreiben.

Die Dateien welche als Ausgangsbasis für die Programmierung auf das Fahrrad dienen sollen, müssen nun alle temporär in einen Dateinamen mit einer höheren Versionsnummer als die aktuelle Firmwareversion der betreffenden Komponente umbenannt werden und dann in das (meist versteckte) Firmware - Verzeichnis des Computers kopiert werden.

Je nach der verwendeten Version des Windows basierten ***E-Tube-Project*** – Programms von Shimano (siehe hier) lauten die entsprechenden Standard - Zielverzeichnisse folgendermaßen:

E-Tube-Project 3.x.x: **„C:\ProgramData\E-tube Project\FW“**
E-Tube-Project 4.x.x: **„C:\ProgramData\E-tube Project Normal V4\FW“**
E-Tube-Project 5.x.x: „**C:\ProgramData\E-TUBE PROJECT Professional V5\FW**“

Bitte beachten:
Für den neuen EP8 sollte mindestens ***E-Tube-Project*** Version 4.0.2 installiert werden, da vorhergehende Versionen 3.x.x mit diesem neuen Motortyp nicht kompatibel sind.
Das ältere PCE1 Interface ist mit E-Tube-Project Version 5.x.x nicht mehr kompatibel. Bei Einsatz des PCE1 also E-Tube-Project 4.x.x oder 3.x.x verwenden.

Hinweis:
Es ist problemlos möglich gleichzeitig mehrere unterschiedliche Versionen der ***E-Tube-Project*** – Software von Shimano auf demselben Computer zu installieren und anzuwenden.

Wichtige Information zu den neuesten Versionen des E-Tube-Project - Programms:

Ab Version 5.0.3 des ***E-Tube-Project*** – Programms ist der hier beschriebene Downgrade nicht mehr möglich!
Bitte somit die Vorgängerversion 5.0.2 (siehe hier), 4.0.4 (siehe hier) oder 3.4.5 (siehe hier) herunterladen und installieren.

Die zugehörigen Firmwaredateien liegen dann in der Regel in einem vom Benutzer bei der Installation auswählbarem Verzeichnis welches im Standardfall wie in der oben angegebenen Versionsliste lautet.
Die notwendigen Dateien müssen somit ggfs. einzeln manuell dorthin kopiert und nach dem Downgrade wieder einzeln manuell gelöscht werden.

Exemplarisch dargestellt (hier am Beispiel der Motor Firmware 4.6.1 und 4.8.0 – die aktuelle Version ist hier derzeit 4.9.3) sind bspw. folgende Umbenennungen der Dateinamen als guter Vorschlag geeignet:

Beispiel 4.6.1:
DUE8000-D.**4**.6.1.dat => DUE8000-D.**5**.6.1.dat
2DUE8000-D.**4**.6.1.dat => 2DUE8000-D.**5**.6.1.dat
DUE8000-M.**4**.6.1.dat => DUE8000-M.**5**.6.1.dat
2DUE8000-M.**4**.6.1.dat => 2DUE8000-M.**5**.6.1.dat

Beispiel 4.8.0:
DUE8000-D.**4**.8.0.dat => DUE8000-D.**5**.8.0.dat
2DUE8000-D.**4**.8.0.dat => 2DUE8000-D.**5**.8.0.dat
DUE8000-M.**4**.7.1.dat => DUE8000-M.**5**.7.1.dat
2DUE8000-M.**4**.7.1.dat => 2DUE8000-M.**5**.7.1.dat

Bitte die Teilversionsnummern nicht zweistellig werden lassen (also nicht in bspw. 2DUE8000-M.4.**15**.0.dat umbenennen)!

Hinweis: Bei vielen Shimano STePS Komponenten handelt es sich nur um 1 Datei oder 2 Dateien welche entsprechend zu manipulieren und kopieren sind. Nur bei wenigen STePS Komponenten werden wie im obigen Fall einer DU-E8000 Antriebseinheit 4 Dateien benötigt welche entsprechend zu behandeln sind.

ACHTUNG: Das weiter oben beschriebene Zielverzeichnis existiert **immer** sobald die ***E-Tube-Project*** - Software auf dem Windows Rechner installiert wurde!
Meist ist dieses Verzeichnis jedoch als Systemverzeichnis versteckt und es müssen die entsprechenden Einstellungen im Windows Dateiexplorer angepasst werden.
Bitte nicht versuchen dieses Verzeichnis selbst zu erstellen und bitte genau den Verzeichnisnamen (speziell den Beginn „***C:\ProgramData***“) beachten, dieser Verzeichnisbeginn unterscheidet sich vom Verzeichnis in dem das eigentliche ***E-Tube-Project*** Programm liegt (was in der Regel „***Program Files (x86)***“ ist)!

Als Anleitung können auch die beiden Batchdateien des Downgrade – Prozesses verwendet werden welche im Dateipaket der Downgradeanleitung auf Motorfirmware 4.3.2 für den DU-E8000 enthalten sind.

Bitte für solche Aktionen genügend Zeit und Geduld einplanen!

Bitte nach erfolgreichem Downgrade die kopierten und umbenannten Dateien im FW - Verzeichnis wieder löschen, ansonsten ist eine spätere Aktualisierung auf eine neuere Original - Motorfirmware von Shimano nicht möglich!

Betrifft Fehlermeldungen (bspw. E035) auf dem Fahrraddisplay nach dem Downgrade:
Falls nach der erfolgreichen Durchführung des hier beschriebenen Downgrades eine Fehlermeldung (bspw. E035) auf dem Fahrraddisplay erscheinen sollte, so werden bei dem betreffenden Fahrrad sehr wahrscheinlich Konfigurationseinstellungen verwendet welche von der zwischenzeitlich auf dem Fahrrad installierten älteren originalen Shimano – Motorfirmware noch nicht akzeptiert wurden.
Oft handelt es sich dabei um die Einstellungen der Zähnezahl des vorderen Kettenblatts oder der Zähnezahl des kleinsten hinteren Ritzels (siehe „**spezielle Anpassungen**“ in Kapitel 8 in diesem Dokument).
Bitte in diesem Fall hierfür mit ***eMaxMobileApp*** folgende Werte programmieren:

Kettenblatt: 34 Zähne
Kleinstes hinteres Ritzel: 11 Zähne

Siehe hierzu auch dieser und dieser Forumsbeitrag von uns.

Bei Fragen einfach melden.

Schöne Grüße und viel Erfolg,

Markus vom ***eMax*** – Team (info@eMax-Tuning.com)